

# Nicht ohne unsere Hunde



Genial integriert: Im Falle eines Überschlags würde der verlängerte Überroll-Käfig die Hundebox wahrscheinlich ebenso schützen wie den Fahrer und die Co-Pilotin. Die Probe auf Exempel hat Felix Castelberg bislang allerdings vermieden...



**Niemals würden Felix & Trix ohne ihre Hunde verreisen. Die Herausforderung dabei: Die beiden lieben Offroad-Touren. Und haben mit ihren Belgier-Schäferhunden Byron und Clea alles andere als Schoßhunde...**

Auf den Hund gekommen ist Felix Castelberg bereits im Jahr 1997. Jack, sein langhaariger Belgischer Schäferhund (Tervueren) begleitete den 47-jährigen Dachdecker, der damals in Fideris in Graubünden / Schweiz lebte, über mehr als 11 Jahre auf zahlreichen ATV-Touren durch die Schweizer Bergwelt. „Ich hatte das Glück und durfte dort offroad fahren“, sagt Felix, der sich diesbezüglich mit den örtlichen Förstern und Jägern abgesprochen hatte. Die kannten ihn und wussten, dass er sich dabei gesitteter benimmt als die sprichwörtliche Axt im Walde.

#### Einsatz bei Mountainbike-Rennen

Überdies war die Bewilligung der Offiziellen nicht ganz selbstlos: Einmal im Jahr startet im Nachbarort Küblis die Swiss Bike Masters (SBK), ein Mountainbike-Rennen für hartgesottene Pedaltreter; für diesen Event ist es schon gut, einen ortskundigen ATV-Piloten an der Hand zu haben, der Presse-Fotografen (und gegebenenfalls auch



### Felix & Trix

Der selbstständige Dachdecker und die Restaurant-Leiterin leben in Rekingen im Aargau / Schweiz, rund 40 Kilometer nordwestlich von Zürich unweit der Grenze nach Deutschland gelegen. In ihrer Freizeit gehen die beiden gerne auf Abwege, bevorzugt auf Korsika, niemals jedoch ohne ihren Belgier-Rüden Byron und mittlerweile auch Belgier-Dame Clea. Für deren sicheren Transport haben sie eine Polaris RZR 800 so umbauen lassen, dass sich unter einem verlängerten Überroll-Käfig eine Hundebox verstauen lässt. Die Byron längst als sein Zuhause anerkennt und sich mächtig wohl darin fühlt.



Notärzte) schnell und sicher an besonders ‚schussichere‘ Plätze bringen kann – eine Aufgabe, die Felix stets gerne übernimmt.

Doch Felix wollte mehr. „Zwei Jahre lang wollte ich mit der Freundin durch Südamerika touren“, sagt er. Mit dem ATV, versteht sich. Und mit Hund, auch klar. Seine damalige Yamaha Grizzly 600 – an sich ein geniales Fahrzeug – war allerdings überfordert mit dem Transport einer Hundebox; der Rahmen brach immer wieder, das Problem war nicht in den Griff zu bekommen.

So musste die legendäre Ur-Grizzly im Frühjahr 2008 einer Polaris RZR 800 weichen, und die erwies sich als Volltreffer für den Einsatz mit Hund. Doch zuvor musste Yamaha-ATV-Händler Hans Wepfer in Berg Dägerln das Fahrzeug noch etwas modifizieren: Der Überrollbügel musste zur Integration der Hundebox verlängert und die Anhäng-Vorrichtung stabiler gemacht werden. Kein Problem für Hans Wepfer – der Konstrukteur schuf dem Hundebesitzer ein G’fähr, in dem die Hundebox im Falle eines Überschlags wahrscheinlich ebenso unversehrt bleibt wie der Fahrer und die Co-Pilotin.

#### Überschlag noch nicht getestet

Wie es dabei dem Hund in der Box ergehen würde, hat Felix allerdings noch nicht in Erfahrung gebracht. Besser so. Schließlich ist Felix ein vorsichtiger Fahrer. Ohne Umfaller hat er mittlerweile zwei Korsika-Urlaube mit jeweils 1.700 Offroad-Kilometern abgespult mit seiner Hunde-RZR.

Deren Box wird mittlerweile übrigens von Byron bewohnt; mit einer Schulterhöhe von 70 cm und einem Gewicht von 37 kg geht der Belgier-Rüde aus Schweizer Zucht zwar nicht mehr durch als Schoßhund, doch allein das Öffnen des Gitters als Zeichen zum Aufbruch genügt, und der Vierbeiner springt in seine Unterkunft, um es sich darin mit hängender Zunge bequem zu machen und die Fahrt zu genießen.

Mit von der Partie ist dabei stets auch Freundin Trix. „Ich fahre gerne mit, aber nicht selber“, sagt die Restaurant-Betriebsleiterin, die – wie Felix – niemals ohne die Hunde verreisen würde. Korrekt: HundE, Mehrzahl. Denn seit Mai 2010 ist Belgier-Dame Clea aufgenommen im Rudel. Was Trix und Clea vor die Herausforderung stellt, ein Offroad-Fahrzeug für den Transport von ZWEI Hunden zu erschaffen. „Ideal wäre eine Polaris RZR-4S“, schwärmt Felix. „In der käme Clea in eine Box auf der Ladefläche, und für Byron würden wir eine Unterkunft auf der Rücksitzbank einrichten.“

Felix & Trix, [www.belgier.ch](http://www.belgier.ch)



GoPro: für den Video-Mitschnitt



Dach-Gepäckträger: mit bewährtem Material aus der Sanitär-Abteilung



Dach und Dach-Träger: vom Bauspengler gemacht



Cockpit: unverändert bis aufs Navi und den abschließbaren Wahlstufen-Hebel



Wepfer-Konstruktion: Schloss mit Alarmanlage



Verstärkung notwendig: Anhäng-Vorrichtung



Sportlicher Einstieg: solange die RZR-4S noch in Aussicht steht, fährt Clea im Fußraum mit. „Dank der Schalensitze ist das Mitfahren angenehm, zumal ich die Füße auf die Radkästen stelle und dann auch Clea genügend Platz hat“, sagt Trix



**ATV ACCESSORIES  
 BOXES  
 CARGO BAGS  
 RACKS  
 GUN BOOTS  
 MITTS  
 FUEL PACKS  
 SNOW PLOWS**

**SCHUURMAN BV**  
 WORLDWIDE DISTRIBUTOR

GRIEKENWEG 16 5342 PZ OSS THE NETHERLANDS  
 KALTACHSTRASSE 259 A-5582 ST MICHAEL IM LUNGAU ÖSTERREICH

TEL: +(31)412-693 577 TEL: +(43)6477 716275  
 FAX: +(31)412-693 588 FAX: +(43)6477 716273

[WWW.KOLPIN.EU](http://WWW.KOLPIN.EU)

